

ACTU | Haute-Loire et région

LOUDES

La ligne Le Puy - Paris tente de redécoller

Isabelle DEVOOS



Avant la pandémie, l'aéroport assurait dix vols par semaine. Photo Progrès/DR

Après un arrêt pendant neuf mois dû à la crise sanitaire, Twin Jet reprend du service. Deux vols allers-retours par semaine entre Le Puy-Loudes et Paris-Orly seront à nouveau proposés dès le 13 avril. Ils ne sont pas impactés par les annonces du gouvernement de mercredi soir.

[L'aéroport de Loudes](#) vient de traverser [une longue période de turbulences](#) comme jamais il n'en avait connu. Depuis le début de la pandémie de Covid-19 et le premier confinement, en mars 2020, le syndicat mixte en charge de la gestion de l'aérodrome départemental a dû faire face à neuf mois d'arrêt complet de la ligne commerciale.

Ce qui a eu pour impact une baisse de 70 % du trafic commercial régulier et de 40 % de ses recettes (redevances aéronautiques, produits de service). Aujourd'hui, son

directeur Pascal Rey entrevoit une éclaircie. L'unique ligne d'aménagement du territoire du département (et une des rares en France) s'apprête à reprendre du service.

[La compagnie régionale Twin Jet](#) a annoncé la reprise des vols réguliers entre Loudes et Paris pour le 13 avril. Elles seront bel et bien en service malgré les annonces du gouvernement faites mercredi soir. Il sera de nouveau possible de rejoindre la capitale en 1 h 10 de vol. Chaque semaine, la compagnie assurera deux allers-retours, les mardis et jeudi, avec un départ de Loudes à 6 h 50 pour être à Paris à 8 heures. Les retours de la capitale sont prévus à 18 h 50 pour une arrivée en Haute-Loire à 19 h 55.

« Ce qui permet de partir le mardi matin tôt et de rentrer le jeudi soir pour passer trois jours à Paris, par exemple. On espère retrouver un rythme plus soutenu assez vite », souligne Pascal Rey, qui reste toutefois prudent. « En octobre dernier, on annonçait un vol supplémentaire et un mois après on était à nouveau à l'arrêt. Depuis un an, l'activité est au mieux à 20 %. Alors qu'avant la crise sanitaire, dix vols Loudes - Paris Orly étaient organisés du lundi au vendredi. »

Il s'agit aujourd'hui de sauver cette ligne. Pour relancer la machine, la direction de Twin Jet propose des tarifs incitatifs aux voyageurs d'affaires. « L'enjeu aujourd'hui est de redonner l'habitude aux chefs d'entreprise de prendre l'avion. Avec des billets à moins de 200 euros, les particuliers sont également ciblés. Cette ligne est vitale pour l'économie du bassin du Puy-en-Velay. Elle est aussi primordiale pour toute la Haute-Loire, un territoire sans TGV et sans autoroute », rappelle Pascal Rey.

« Notre objectif commun avec la Région est que cette ligne contribue à la reprise économique du territoire. Pour cela, notre plan de relance vise à augmenter la fréquentation avec une offre tarifaire incitative »