

undefined - jeudi 24 février 2022

ACTU | Haute-Loire et région

MONLET

Le pari réussi de la création d'une station-essence communale

Jean-Claude FAURE



La station est située sur la route entre Allègre et Sembadel, le long de la RD13 sur la zone artisanale du Garay. Photo Progrès /Jean-Claude FAURE

Avec 735 731 euros TTC de chiffre d'affaires en 2021, la station communale, en service depuis 2014, est en progression constante. Elle offre à ses utilisateurs des tarifs corrects mis à jour toutes les trois semaines.

En 2014, Gérard Chapelle, alors maire de Monlet, était soucieux d'éviter le « désert en carburant » après les fermetures des deux stations d'Allègre et de celles de Sembadel-Gare et Bellevue-la-Montagne. D'autant qu'il n'en restait plus qu'une sur le secteur, à Céaux-d'Allègre.

C'est pourquoi la municipalité de Monlet avait osé un pari un peu fou : installer une station avec deux pistes avec automates, distribuant du gasoil et du sans-plomb 95. L'investissement de l'époque, 228 158 euros HT, subventionné à hauteur de 70 %, en avait laissé certains dubitatifs. Aujourd'hui, on peut affirmer que la gageure risquée était plutôt une bonne idée au regard du chiffre d'affaires : 735 731 euros TTC en 2021.

• Trente-cinq cartes professionnelles

« On est livré toutes les trois semaines. On choisit le fournisseur par marché public et on décide du prix le jour de la livraison. Il est fixe trois semaines et ne change pas quotidiennement, explique le maire actuel, Michel Dessimond. Aujourd'hui, notre gasoil se situe à moins de 1,75 euro. On est

proche des prix pratiqués au supermarché de Saint-Paulien. La proximité joue beaucoup : on a trente-cinq cartes professionnelles (ADMR, pompiers, médecins, infirmiers, forestiers...) avec des factures mensuelles. Notre secrétaire de mairie consacre une journée par semaine à la gestion de cette station. Nous sommes fiers de sa réussite. »

Déjà, en juin 2014, le maire Gérard Chapelle se déclarait satisfait, même si cela représentait un gros investissement (225 000 euros, sans compter l'achat du carburant et les frais de gestion) : « On a vendu au moins 35 000 litres en un peu plus d'un mois. Globalement, on table sur 400 000 à 450 000 litres par an. »

L'élu, désormais à la retraite, peut se féliciter d'avoir pris cette décision, si importante pour sa petite commune (elle compte moins de 400 habitants) et les alentours.

5 Il existe seulement 5 stations communales en Haute-Loire : à Siaugues-Sainte-Marie, Saint-Pal-de-Chalencon, Riotord, Saint-Privat-d'Allier et donc Monlet.



Les professionnels du secteur ont une carte leur permettant chaque fin de mois de recevoir une facture éditée par la municipalité locale Photo Progrès /Jean Claude FAURE



2 pistes sont à la disposition des clients avec le service régulé par automate. Photo Progrès /Jean Claude FAURE

